

## CERTIFICADO: MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y SUS SISTEMAS AUXILIARES (TMVG0409) - Nivel 2

¿Cómo funciona la teleformación en el contrato para la formación y el aprendizaje?

La modalidad de teleformación supone compaginar el aprendizaje online con algunas horas en presencia. A partir de 2016, la formación inherente al contrato se ajusta a certificado de profesionalidad y cada ocupación se incluye dentro de un certificado, compuesto por módulos y unidades formativas. Por tanto, la formación del trabajador se distribuye según esta estructura, con un porcentaje mayoritario de horas online y una pequeña porción de horas presenciales (exámenes por módulos y, en ocasiones, tutorías).

Ocupaciones incluidas en este certificado:

- Mecánico/a-ajustador/a de camiones y autobuses, en general
- Mecánico/a-ajustador/a de motocicletas y ciclomotores
- Mecánico/a-ajustador/a de motores diésel (vehículos)
- Mecánico/a-ajustador/a de motores en maquinaria pesada, agrícola y/o industrial autopropulsada
- Mecánico/a-ajustador/a de motores y equipos de inyección (diésel y gasolina)
- Mecánico/a-ajustador/a del automóvil, en general (turismos y furgonetas)

¿Cómo se distribuyen las horas de formación?

Certificado de profesionalidad: Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares (TMVG0409)					
Módulos	Horas totales	Horas	Horas examen fin módulo	Horas tutorías presenciales	
Motores	260	220	4	36	
Sistemas auxiliares del motor	180	152	4	24	

+ Horas en teleformación: **372**  
 Horas presenciales: **068**

---

Horas totales del certificado: **440**